Tylko do użytku służbowego.

DODATEK
do Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Rok I. | Warszawa, dnia 31 grudnia 1928 r. | Nr. 6.

TREŚĆ:

Komunikacja wewnętrzna osobowa.

Poz. 23. Okólnik Ministerstwa Komunikacji Nr. III/Ok.13560/28 z dnia 12 listopada 1928 r. w sprawie ulg taryfowych dla wychowańców Szkoły Morskiej w Tczewie.

Biorąc pod uwagę, że warunki nauki w Szkole Morskiej w Tczewie, jak również okres trwania feryj świątecznych i wakacyj, są odmienne niż w innych zakładach naukowych, jako zależne od powrotu statków uczebnych z podróży morskich, Ministerstwo Komunikacji zgadza się na korzystanie przez uczniów tej szkoły z ulg kolejowych w okresach, jakie Dyrekcja Szkoły każdorocznie ustali w porozumieniu z Dyrekcją Kolei Państwowych w Gdańsku, z tem jednak zastrzeżeniem, że wychowańcy szkoły będą korzystać z ulgowych przejazdów nie więcej, niż czterokrotnie w roku szkolnym.

Dyrekcja szkoły, wydając w tym celu uczniom zaświadczenia według wzoru ustalonego, wpisze w zaświadczeniu: „z powodu urlopu szkolnego", wykreślając nadruki: „wakacyj świątecz. letnich".

Nr. III/Ok. 13560/28.

Poz. 24. Okólnik Ministerstwa Komunikacji Nr. III/Ou.11532/28 z dnia 10 grudnia 1928 r. w sprawie stosowania ulg przejazdowych dla pracowników państwowych.

Wobec wynikłych wątpliwości w stosowaniu przepisu art. 2 ust. 2 rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dnia 30 czerwca 1920 r. w sprawie ulg w opłatach na przejazd kolejami żelaznemi pracowników państwowych (Mon. Pol. Nr. 147) Ministerstwo Komunikacji wyjaśnia:

Do nabywania okresowych biletów ulgowych (miesięcznych, sezonowych i rocznych), przewidzianych art. 2 ust. 2 wyżej cytowanego rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych, mają prawo ci **„nieetatowi"** pracownicy urzędów i instytucyj państwowych, których uposażenie według przepisów obecnych jest unormowane ustawą

z dnia 9 października 1923 r. „o uposażeniu funkcjonarjuszów i wojska" (Dz. U. R. P. Nr. 116, poz. 924), z wyjątkiem wojska, oraz ustawą z dnia 5 grudnia 1923 r. „o uposażeniu sędziów w sądownictwie powszechnem i administracyjnem oraz prokuratorów" (Dz. U. R. P. Nr. 134, poz. 1107).

Pod pojęcie zaś „nieetatowych" pracowników podpadają te osoby, które zostały zamianowane nie na stałe, lecz do odwołania oraz te (pracownicy kontraktowi), z któremi została zawarta umowa według wzoru, ustalonego okólnikiem Prezydjum Rady Ministrów z dnia 3 września 1924 r. Nr. 10769.

W razie więc wątpliwości co do uprawnień danej osoby do korzystania z ulgowego biletu okresowego należy wymagać, by zaświadczenie odnośnej władzy o zamieszkiwaniu poza miejscem urzędowania, zawierało również potwierdzenie, że uposażenie danej osoby unormowane jest ustawą z dnia 9 października 1923 r. (Dz. U. R. P. Nr. 116, poz. 924) względnie ustawą z dnia 5 grudnia 1923 r. (Dz. U. R. P . Nr. 134, poz. 1107).

Równocześnie znosi się wszelkie sprzeczne z niniejszym okólniki i zarządzenia.

Nr. III/Ou. 11532/28.

Komunikacja zagraniczna osobowa.

Poz. 25. Okólnik Ministerstwa Komunikacji Nr. III/Os. 15908/28 z dnia 19 grudnia 1928 r w sprawie komunikacji ze stacjami granicznemi Śniatyn Załucze i Grigore Ghica Voda.

Do wszystkich Dyrekcyj Kolei Państwowych i Biura Rozrachunków w Bydgoszczy.

Nawiązując do ogłoszonego w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z dnia 29 listopada 1928 r. Nr. 17 poz. 134 wprowadzenia w życie z dniem 1 grudnia 1928 r. nowej Taryfy osobowej, bagażowej i przesyłek ekspresowych w komunikacji polsko-rumuńskiej podaje się poniższy przedruk załącznika 3 do tejże taryfy (str. 37), który obowiązuje również wszystkie stacje, nie włączone do bezpośredniej komunikacji polsko-rumuńskiej:

Załącznik 3.
(Przedruk)

„Osobne przepisy przewozowe dla komunikacji ze stacjami granicznemi Śniatyn Załucze i Grigore Ghica Voda.

Przewóz osób, bagażu, przesyłek ekspresowych i psów pomiędzy:

a) stacjami polskich kolei państwowych oraz polskich kolei położonych na obszarze W. M. Gdańska z jednej strony, a stacją graniczną Grigore Ghica Voda z drugiej strony, następnie

b) pomiędzy stacjami rumuńskich kolei żelaznych z jednej strony, a stacją graniczną Śniatyn Załucze z drugiej strony,

do a) i b) o ile nie są przewidziane opłaty przejazdowe względnie przewozowe dla komunikacji z temi stacjami granicznemi w bezpośredniej polsko-rumuńskiej taryfie na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych odbywa się na następujących zasadach:

1. Na wszystkich stacjach polskich kolei państwowych oraz kolei polskich, położonych na obszarze W. M. Gdańska, dla których nie są przewidziane opłaty przejazdowe względnie przewozowe do Grigore Ghica Voda w bezpośredniej polsko-rumuńskiej taryfie na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych, jak również na stacjach niewłączonych do tej taryfy, może nastąpić odprawa osób, bagażu i przesyłek ekspresowych i psów wprost do Grigore Ghica Voda loco.

2. Na wszystkich stacjach rumuńskich kolei żelaznych, dla których nie są przewidziane opłaty przejazdowe względnie przewozowe do Śniatyna Załucza loco w bezpośredniej rumuńsko-polskiej taryfie na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych, jak również na stacjach niewłączonych do tej taryfy może nastąpić odprawa osób, bagażu, przesyłek ekspresowych i psów wprost do Śniatyna Załucza loco.

3. Odprawa osób, bagażu, przesyłek ekspresowych i psów w kierunku z Polski włącznie do Grigore Ghica Voda loco następuje na podstawie polskich przepisów przewozowych, natomiast w kierunku z Rumunji włącznie do Śniatyna Załucza loco na podstawie rumuńskich przepisów przewozowych.

4. Odprawa osób odbywa się za biletami kartonowemi lub w braku tychże za biletami blankietowemi na formularzach, przewidzianych dla komunikacji wewnętrznej stacji wyjazdowej. Tak samo następuje odprawa bagażu, przesyłek ekspresowych i psów zapomocą formularzy, przewidzianych dla komunikacji wewnętrznej.

5. Ceny jazdy, względnie opłaty przewozowe za całą drogę przewozu w kierunku z Polski włącznie do Grigore Ghica Voda, oblicza się i pobiera w złotych, natomiast w kierunku odwrotnym włącznie do Śniatyna Załucza w lejach.

6. Do wszelkich dopłat przy ujawnieniu podróżnego bez ważnego biletu, następnie przy przejściu do klasy wyższej lub pociągu droższego stosuje się w kierunku z Polski włącznie do Grigore Ghica Voda loco polskie przepisy przewozowe, w kierunku zaś odwrotnym włącznie do Śniatyna Załucza loco rumuńskie przepisy przewozowe.

7. W sprawie przyjęcia napowrót i wymiany biletów przejazdowych, względnie zwrotu uiszczonej opłaty za przejazd są miarodajne przepisy przewozowe stacji wyjazdowej.

8. Dla nadania, odbioru, odpowiedzialności kolei żelaznej za zagubienie, brak i uszkodzenie, oraz niedotrzymanie terminu dostawy, ustalenia szkód, dochodzenia roszczeń, jak również przedawnienia i wygaśnięcia praw przy odprawie bagażu, przesyłek ekspresowych i psów na zasadzie niniejszych przepisów, obowiązują

w kierunku z Polski włącznie do Grigore Ghica Voda loco polskie przepisy przewozowe, w kierunku odwrotnym włącznie do Śniatyna Załucza loco rumuńskie przepisy przewozowe.

9. Opłaty przewozowe oblicza się w kierunku z Polski przez doliczanie do opłat, przypadających według polskiej taryfy wewnętrznej do stacji Śniatyn Załucze, jeszcze za odcinek graniczny Śniatyn Załucze — Grigore Ghica Voda (9 km + 3 km = 12 km):

Klasa						Za psa		Za 10 kilogramów		
I	II	III	I	II	III			bagażu	przesyłki ekspresowej	
pociąg osobowy			pociąg pośpieszny			pociąg osobowy	pociąg pośpieszny	ważne na wszystkie pociągi	ważne na pociągi osobowe	ważne na pociągi pośpieszne
złotych										
3.50	2.30	1.40	4.40	2.90	1.80	0.70	0.80	0.16	0.23	0.31 "

Nr. III/Os. 15908/28.

Komunikacja zagraniczna towarowa.

Poz. 26. Komunikacja towarowa pomiędzy stacjami kolei polskich, włączając położone na obszarze W. M. Gdańska, z jednej strony, a stacjami kolei Z. S. R. R. z drugiej strony.

Z dniem 1 stycznia 1929 r. Ministerstwo Komunikacji wydaje dodatek I do taryfy dla wspomnianej komunikacji, zawierający zmiany i uzupełnienia, podane w rozporządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 19 grudnia 1928 r., ogłoszonem w Nr. 20 Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych pod poz. 148, oraz dodatek I-y do Przepisów Wykonawczych do tej taryfy.

Nr. III/Ws. 15572/28.

Poz. 27. Przepisy służbowe dla komunikacji polsko-niemieckiej, opartej na taryfie związkowej, ważnej od 1 stycznia 1929 r. i ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z r. 1928, Nr. 21, poz. 157.

Wstęp.

1) Związkową taryfę towarową dla komunikacji polsko-niemieckiej stosuje się tylko do towarów i w relacjach, objętych tą taryfą.

O ile taryfy na poszczególne towary nie zawierają odmiennych postanowień, taryfa towarowa związkowa ma zastosowanie także przy przekartacji w jednej ze stacji, objętych tą taryfą.

2) Przepisy służbowe dla łamanej komunikacji polsko-niemieckiej (t. j. w której przewoźne obliczone według taryf wewnętrznych do i od granicy Państwa) stosuje się we wszystkich wypadkach, dla których niema postanowień w niniejszych Przepisach służbowych.

A. Postanowienia ogólne.

Jeżeli stacja nadania przyjęła mylnie list przewozowy w innym języku, niż dopuszcza Taryfa Międzynarodowa (art. 6) obowiązana jest stacja nadania dołączyć tłumaczenie.

Tłumaczenia należy dokonać również w rachunku przedpłaty i w cedule przewozowej.

Jeżeli stacja nadania zaniedbała tego obowiązku, powinna pierwsza zdawcza stacja graniczna to uczynić.

B. Wskazanie drogi przewozu w dowodach przewozowych.

1) Przesyłki, odprawione w polsko-niemieckiej komunikacji związkowej, należy kierować wyłącznie przez przejścia graniczne, wskazane w Przepisach kierunkowych dla tej komunikacji.

Dla drogi przewozu na linjach poszczególnych kolei miarodajne są wewnętrzne Przepisy kierunkowe tych kolei.

Stacja nadania zapisuje do ceduły przewozowej drogę przewozu, wskazaną w wewnętrznych Przepisach kierunkowych tej kolei, do ustalonego dla komunikacji związkowej przejścia granicznego, przejściowa zaś stacja graniczna odbiorcza uzupełnia tę drogę przewozu na podstawie wewnętrznych Przepisów kierunkowych własnej kolei od przejścia granicznego do stacji przeznaczenia.

Z Przepisów kierunkowych dla związkowej komunikacji polsko-niemieckiej należy wypisać wszystkie tam podane dla danej relacji przejścia graniczne, zastępując skróty pełną nazwą stacji granicznej na podstawie objaśnienia skrótów.

2) Graniczna stacja przejściowa odciska stempel stacyjny, wskazujący datę przejścia, na liście przewozowym rachunku przedpłaty i cedule przewozowej.

To samo obowiązana jest uczynić wejściowa i wyjściowa stacja kolei prywatnych przy przewozie przesyłki przez linje tej kolei.

C. Wykazywanie w dowodach przewozowych należności przewozowych, opłat dodatkowych, należności powstałych w drodze, zaliczek, zaliczeń, interesu wartości dostawy i należności uprzednich.

1. Przy obliczaniu przewoźnego wypisuje się obie stawki z tabel odcinkowych A i B względnie stawkę z tabeli stawek stacyjnych do listu przewozowego, rachunku przedpłaty i ceduły przewozowej, do rubryki na ten cel przewidzianej. Należność przewozową za całą drogę przewozu, obliczoną według łącznej stawki przewozowej, zapisuje się w jednej sumie do rubryki pieniężnej tych dowodów przewozowych.

Przykłady obliczenia przewoźnego podane są w taryfie.

Celem łatwiejszego odszukania stawek przewozowych powinna każda ekspedycja towarowa, objęta taryfą związkową, podkreślić w tabelach odcinkowych B i w tabelach stawek stacyjnych wszystkie dane, dotyczące swej stacji.

2. a) W kierunku z Polski lub obszaru W. M. Gdańska do Niemiec ekspedycje polskie (także gdańskie) powinny opłaty dodatkowe przy nadaniu i opłaty, powstałe w drodze, obliczone w złotych lub guldenach gdańskich, przerachować na marki niemieckie.

b) Zaliczki w gotowiźnie, zaliczenia i interes wartości dostawy, które nadawca na pierwszej stronie listu przewozowego wskazał, w złotych lub w guldenach gdańskich, ekspedycja towarowa polska (także gdańska) przelicza na odwrotnej stronie listu przewozowego (po stronie rachunku), względnie w rachunku przedpłaty i w cedule przewozowej na marki niemieckie.

c) Przy przekartacji przesyłek w stacji polskiej lub gdańskiej, objętej taryfą związkową i dalszej odprawie według taryfy związkowej polsko-niemieckiej, należy należności uprzednie, wyrażone w złotych lub guldenach gdańskich lub w innej walucie obcej, przerachować na marki niemieckie.

d) Przy przewalutowaniu w wypadkach a), b) i c) zapisuje się do listu przewozowego (po stronie rachunku), (do rachunku przedpłaty) i ceduły przewozowej w rubryce dla wyszczególnienia kosztów kwotę przewalutować się mającą, oraz urzędowy kurs zamiany, natomiast w rubryce pieniężnej tych dowodów równowartość w markach niemieckich.

3. W kierunku z Niemiec do Polski lub do stacyj obszaru W. M. Gdańska opłaty narosłe na linjach kolei polskich lub w stacji przeznaczenia nie ulegają przerachowaniu.

4. Za prawidłowe obliczenie należności przewozowych według związkowej taryfy polsko-niemieckiej odpowiada stacja przeznaczenia. Za prawidłowe obliczenie i przerachowanie opłat dodatkowych, opłat narosłych w drodze i innych należności odpowiada stacja, w której powstały.

D. Kartowanie.

Przesyłki odprawia się za bezpośrednią cedułą przewozową.

Ceduły należy zaopatrywać w nagłówku napisem:

w kierunku z Niemiec do Polski:

„deutsch-polnischer Verbandsverkehr"

w kierunku z Polski do Niemiec:

„polsko-niemiecka komunikacja związkowa"

dla odróżnienia od ceduł w komunikacji łamanej polsko-niemieckiej, noszących napis „deutsch polnischer Umbehandlungsverkehr": względnie „polsko-niemiecka komunikacja łamana".

Przy sporządzaniu ceduł stosuje się przepisy ogólne (zobacz także rozdz. A, B i C).

E. Zarachowanie.

1. Wykazy nadania i zestawienia należy w nagłówku zaopatrzyć napisem, jak podano w rozdziale D.

2. Przesyłki odprawione w związkowej komunikacji polsko-niemieckiej należy rejestrować oddzielnie od przesyłek, odprawionych w łamanej komunikacji polsko-niemieckiej (t. j. według taryf wewnętrznych do i od granicy Państwa). Łączne zarachowanie na tych samych wykazach jest niedopuszczalne.

3. Wykazy nadania sporządza się oddzielnie według dróg przewozowych, wykazanych w Przepisach kierunkowych do taryfy związkowej dla komunikacji związkowej, oddzielnie też dla poszczególnych kontroli przybycia.

Np. dla drogi przewozu: „Pst—Ma—Gb" (Prostken — Marienburg — Gross Boschpol) i drogi prze-
Grajewo Strzebielino
wozu: „Pst—Ma—Fi" (Prostken—Marienburg—Firchau) sporządza się oddzielne wykazy i zestawienia
Grajewo Chojnice
dla poszczególnych kontroli przybycia.

Kontrole są podane w Przepisach kierunkowych oraz w Objaśnieniach skrótów przy wykazie odległości związkowej komunikacji towarowej.

Nr. III/N. 16094/28.

Drukarnia Państwowa. Nr. 44370. 29.XII.28. 6000.